



KAFC SRL
Viamonte 1696 3º '7' C1055ABD
C.A.B.A. • Buenos Aires • Argentina
Tel.: (5411) 4373-0616/7924 (líneas rotativas)
info@pisoskafc.com.ar - www.pisoskafc.com.ar

ENSAYO DE RESISTENCIA A CARGA **PLACA REJILLA K322**

-Ensayo Carga Estática:

Placa Modelo K322, medida de 600x600mm, espesor 32.5mm
Pintura epoxi horneada de 150mm y laca de terminación

Ensayo realizado con la placa apoyada en pedestales en sus 4 vértices.
Se colocó un apoyo sobre la baldosa 155mm x 155mm equivalente al 6.7% de la superficie de la placa.
Se realizaron prueba de carga estática

Carga de inicio 160 Kg 1.5mm (deformación elástica)
260 Kg 2.2 mm (deformación elástica)
310 Kg 2.5 mm (deformación elástica)
360 Kg 2.8 mm (deformación elástica)
410 Kg 3.1 mm (deformación elástica)
460 Kg 3.9 mm (deformación elástica)
510 Kg 4.2 mm (deformación elástica)

Resultado al retirar la carga: deformación permanente es de 0.5 mm

-Ensayo de resistencia a la circulación de un carro:

El ensayo se realizó haciendo circular una rueda por los espacios libres entre travesaños inferiores de refuerzo de la baldosa

Se recomienda circular con un carro de 4 ruedas, cuyo diámetro sea: no menor de 180 a 200 mm y con un ancho no menor de 60 mm.

Considerando esta recomendación se puede transportar un carro con una carga total de aproximadamente entre 240/250 Kg.